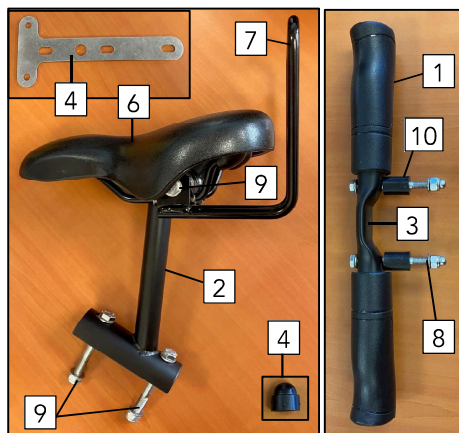


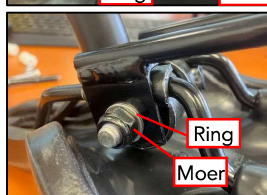
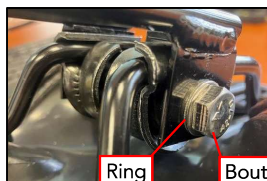


1. Handvaten (2x)
 2. Zadelpen* (1x)
 3. Voetsteun (1x)
 4. Voetsteunplaat* (1x)
 5. Dopmoerkap M8* (4x)
 6. Zadel (1x)
 7. Rugsteun (1x)
 8. M6 bout, moer en ringen*
 9. M8 bout, moer en ringen*
 10. M6 afstand bus*
 11. Jas/voet beschermer (1 set)
- *) Verschillen per fiets.



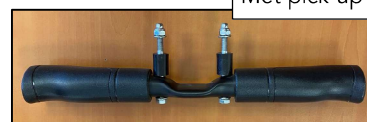
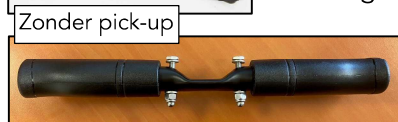
Stap 1: Assembleer zadel op zadelpen

Vervang de standaard M8 bout in de zadeltrop door een langere M8x70 bout. Plaats tevens M8 ringen onder de kop van de bout en onder de moer. Bij het assembleren, wordt de rugleuning aan de buitenzijde van de zadeltrop geplaatst worden.



Stap 2: Assembleer voetsteun

Plaats de handvaten over de buis. Door de gaten in de buis komen de M6 bouten met ringen.



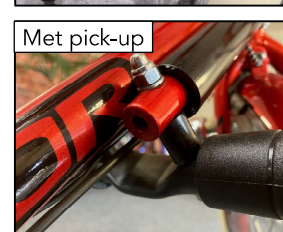
Stap 3: Monteren zadel en voetsteun op fiets

Zadel

Plaats de geassembleerde zadel op de bovenbuis(en). Azor fietsen hebben hiervoor bussen waar de bouten door het frame vastgezet kan worden. Na het vastdraaien dop de kop van de bout en moer af met een M8 Dopmoerkap. Bij sommige frames kan de zadelpen ingekort worden. Zoals bijvoorbeeld een heren frame.

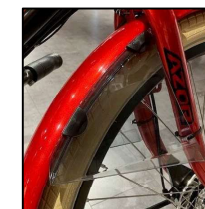
Voetsteun

Plaats de geassembleerde voetsteun onder de onderbuis. Azor fietsen hebben hiervoor bussen waar de bouten door het frame vastgezet kan worden. Afhankelijk van de dikte van de onderbuis, zal de juiste lengte M8 bouten gekozen moet worden om de voetsteunplaat vast te zetten. Na het vastdraaien dop de kop van de bout en moer af met een M8 Dopmoerkap.



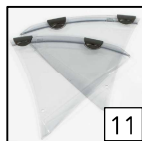
Stap 4: Monteren van de jas/voet beschermer

Aan de zijkant van het voorwiel worden beschermers gemonteerd. De klemmen worden om het spatbord geklemd en met een tie-wrap wordt het onderste deel aan de voorvork bevestigd.



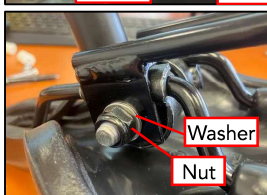


1. Handgrips (2x)
 2. Seatpost* (1x)
 3. Footrest (1x)
 4. Footrest plate* (1x)
 5. Cap nut cap M8* (6x)
 6. Saddle (1x)
 7. Backrest (1x)
 8. M6 bolt, nut and washer*
 9. M8 bolt, nut and washer*
 10. M6 distance bus*
 11. Coat/foot guard (1 set)
- *) Differences per bicycle.



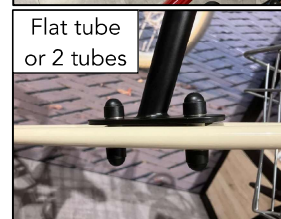
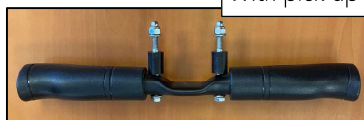
Step 1: Assemble saddle on seat post

Replace the standard M8 bolt in the seat post clamp with a longer M8x70 bolt. Also place M8 washers under the head of the bolt and under the nut. When assembling, the backrest is placed on the outside of the seat post.



Step 2: Assemble footrest

Place the handgrips over the tube. Through the holes in the tube come the M6 bolts with washers.



Step 3: Mounting saddle and footrest on bicycle

Saddle

Place the assembled saddle on the top tube(s).

Azor bikes have bushings for this purpose where the bolts can be tightened through the frame. After tightening, cap the head of the bolt and nut with an M8 Cap Nut cap. In some frames, the seat post can be shortened. Like a men's frame, for example.



Footrest

Place the assembled footrest under the down tube.

Azor bikes have bushings for this purpose where the bolts can be tightened through the frame. Depending on the thickness of the down tube, the correct length M8 bolts will need to be chosen to secure the footrest plate. After tightening, cap the head of the bolt and nut with an M8 Cap Nut cap.

On a pick-up, the M6 bolts are mounted through the holes of the pick-up.

Step 4: Mounting the coat/foot guard

Guards are fitted to the side of the front wheel. The clamps are clamped around the mudguard and a tie-wrap attaches the lower part to the front fork.

